



# HVO

*Il diesel del futuro!*

*100%* da materie  
prime rinnovabili

b



---

## HVO / origine

# UN PRODOTTO SOSTENIBILE

L'olio vegetale idrotrattato è un diesel rinnovabile prodotto da materie prime di scarto, olio da cucina, residui vegetali e da oli generati da colture non in competizione con la filiera alimentare.

**Si ottiene utilizzando l'idrogeno come catalizzatore. Il risultato è un biocarburante di origine rinnovabile che riduce fino al 90% le emissioni di Co 2 e inquinanti, rispetto al tradizionale gasolio.**



## HVO / chi siamo

**Baccarelli è partner affidabile per la distribuzione di HVO, il nuovo diesel sostenibile. Oggi è hub logistico e commerciale per l'HVO in Umbria, grazie ad un importante accordo con IP.**

**Siamo un'azienda impegnata da 75 anni nel business dell'energia, in particolare nell'attività di commercializzazione e trasporto di carburanti e derivati del petrolio e gas naturale.**

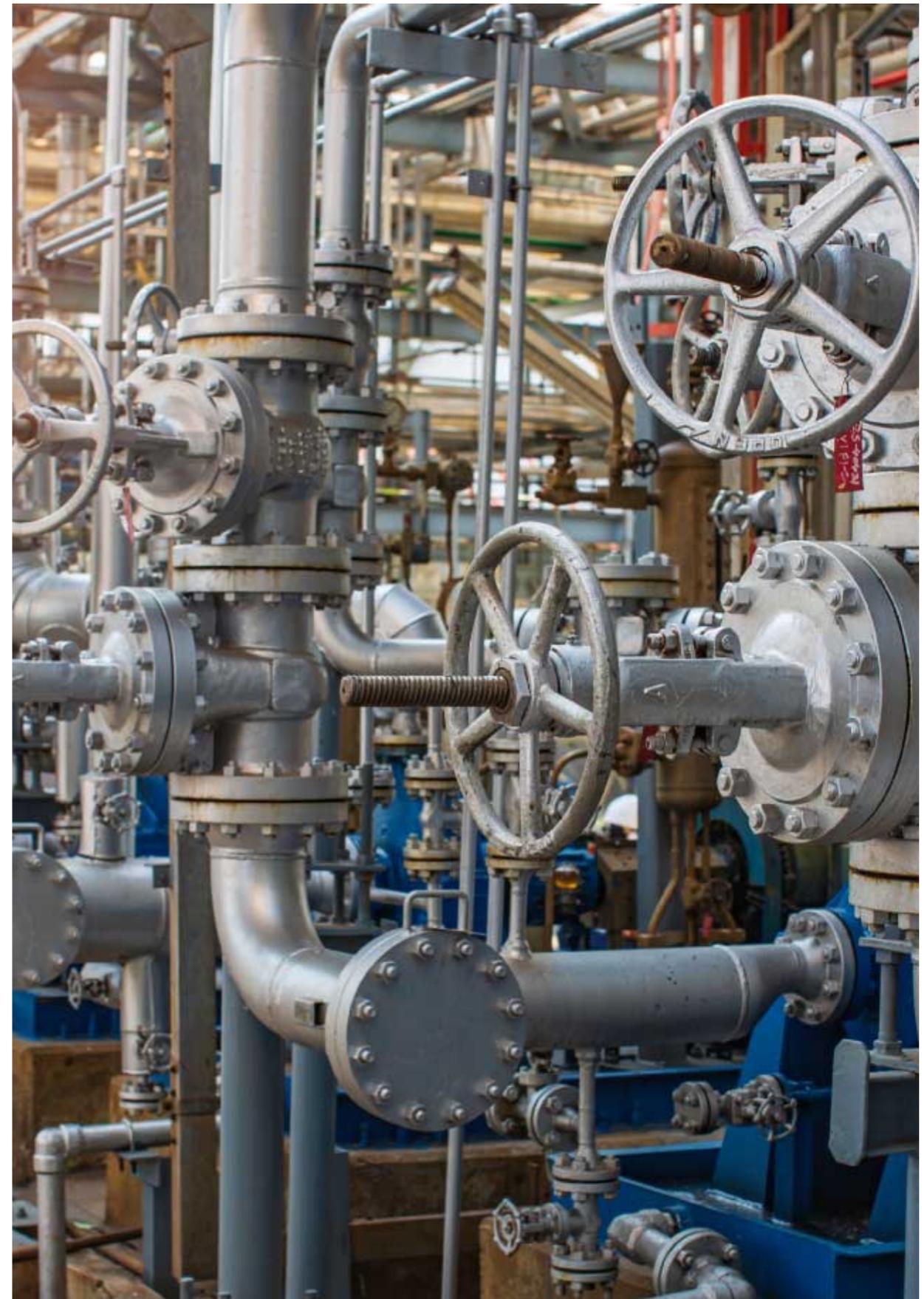
Da sempre abbiamo una passione per le sfide e per il miglioramento continuo, e oggi crediamo che questo prodotto, l'HVO, possa essere una nuova opportunità per noi, per i nostri clienti e soprattutto per l'ambiente.



## HVO / caratteristiche

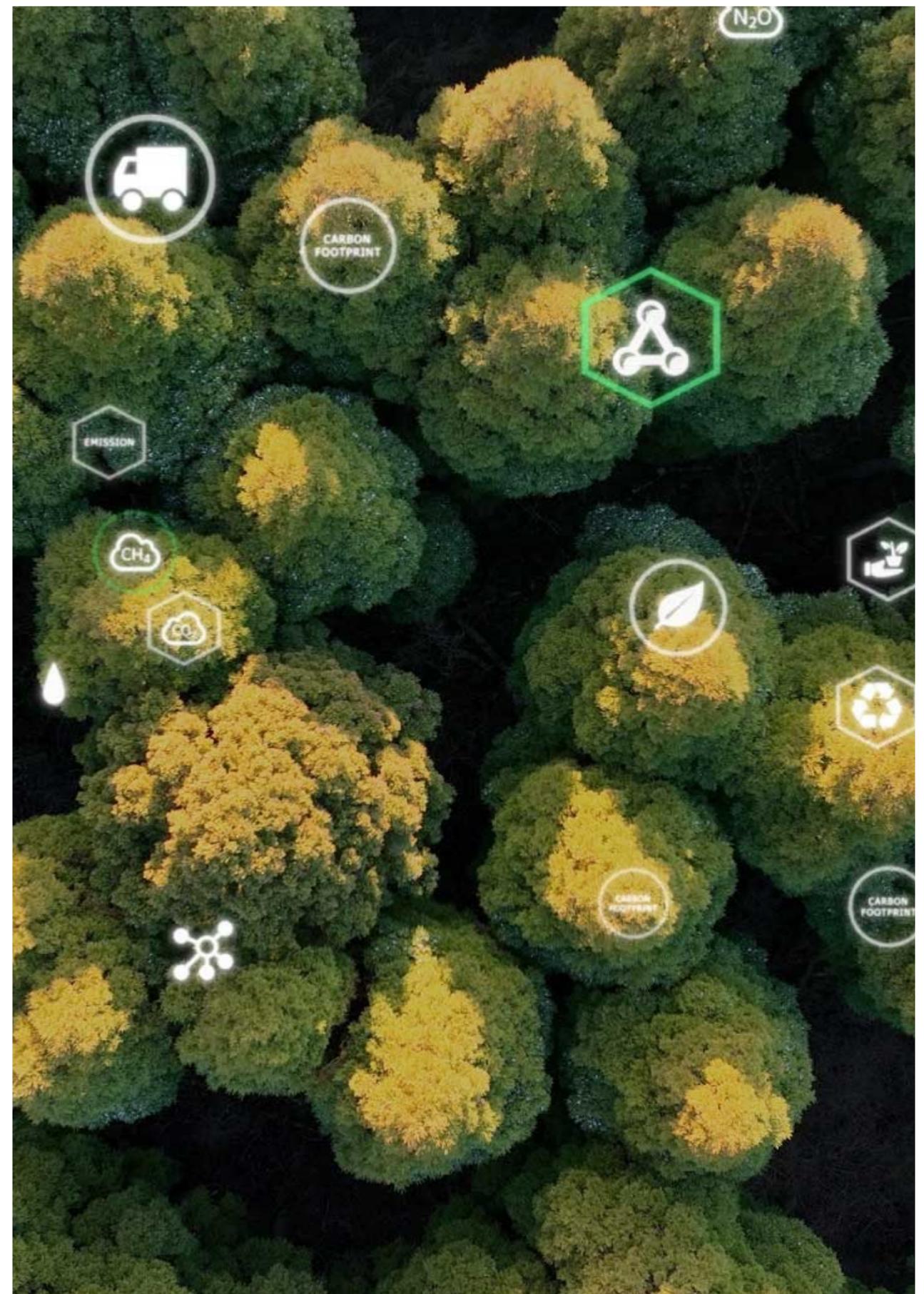
### I PRINCIPALI PUNTI DI FORZA DEL DIESEL HVO:

- ▶ Elevato **potere calorifico**
- ▶ Elevato numero di cetano, che permette **un'ottima combustione**, soprattutto nelle **partenze a freddo** e riduce la **rumorosità** del motore
- ▶ Eccellenti prestazioni a **basse temperature**
- ▶ E' costituito da una miscela di paraffine stabili, non igroscopica e quindi **scarsamente soggetta a contaminazione batterica**
- ▶ Consumi sostanzialmente in linea con il gasolio standard perché la **minore densità** del prodotto è compensata dal **più alto potere calorifico**



# HVO / consumi

- ▶ Si stima un **consumo di HVO** superiore al diesel del 1% circa.
- ▶ I consumi appena superiori sono **compensati** da: prezzo più competitivo dell'HVO rispetto al diesel e da un minor consumo di AD Blue.
- ▶ HVO può essere **miscelato** anche con il diesel, in situazioni di emergenza
- ▶ **Riduzione del particolato** all'incirca del 30% durante la combustione e ne deriva quindi il minor consumo di AD Blue.
- ▶ **Riduzione delle emissioni di CO2 del 90% circa (con relativa certificazione)**



# HVO / scheda tecnica

Prodotto:  
**GASOLIO PARAFFINICO**

Sigla:  
**XTL-HVO IP**

CARATTERISTICHE	METODO DI ANALISI	UNITA DI MISURA	LIMITI	
			MIN	MAX
Aspetto	Esame visivo	-	-	Limpido
Densità a 15°C	EN ISO 3675 / EN ISO 12185	Kg/m	765.0	800.0
Punto d'infiammabilità	EN ISO 2719	C	>55	-
<b>DISTILLAZIONE:</b>				
Punto Iniziale di Ebollizione		C	Da riportare	
Recuperato a 150°C	EN ISO 3405	% (v/v)	-	2.0
Recuperato a 250°C		% (v/v)	-	65.0
Recuperato a 350°C		% (v/v)	85.0	-
Temp. del 95% (v/v) recuperato		C	-	360.0
Filtrabilità (C.F.P.P.), dal 16/03 al 14/11	EN 116	C	-	0
Filtrabilità (C.F.P.P.), dal 15/11 al 15/03	EN 116	C	-	-10
Punto Nebbia (C.P.), dal 16/03 al 14/11	EN 23015	C	-	Riportare
Punto Nebbia (C.P.), dal 15/11 al 15/03	EN 23015	C	-	0
Numero di cetano	EN ISO 5165	n	70.0	-
Viscosità cinematica a 40°C	EN ISO 3104	mm /s	2.000	4.500
Contenuto di acqua	EN ISO 12937	mg/kg	-	200
Contaminazione Totale	EN 12662	mg/kg	-	24
Contenuto di Zolfo	EN ISO 20846	mg/kg	-	5.0
Contenuto di Manganese	EN 16576	mg/l	-	2.0
Corrosione su rame (3h a 50°C)	EN ISO 2160	indice	Classe 1	
Residuo Carbonioso (su 10% del residuo di distillazione)	EN ISO 10370	% (m/m)	-	0.30
Contenuto di ceneri	EN ISO 6245	% (m/m)	-	0,010
Potere Lubrificante	EN ISO 12156-1	µm	-	460
Stabilità all'Ossidazione	EN ISO 12205	g/m3	-	25
	EN 15751 (1)	h	20	-
Aromatici	EN 12916	% m/m	-	1.1
Contenuto di FAME	EN 14078	% (v/v)	-	7.0



## HVO / utilizzo

- ▶ È **compatibile con tutti i motori diesel** installati sui veicoli pesanti Euro 5 e 6. E nella maggior parte delle motorizzazioni, a partire da Euro 3.
- ▶ **Compatibile anche per carrelli elevatori.**
- ▶ Gli automezzi omologati hanno nel loro **libretto di manutenzione** l'indicazione che possono circolare con l'HVO (rif. norma EN 15940).
- ▶ Nello sportellino di apertura del serbatoio l'**ideogramma XTL** indica l'**omologazione** del mezzo all'HVO.
- ▶ Il prodotto è compatibile anche sui **motori marini alimentati a gasolio.**

# HVO / facile iniziare

## Suggerimenti ed accorgimenti

- ▶ Prima di passare da diesel ad HVO si consiglia di eliminare le eventuali impurità (morchie o residui di umidità) dalla cisterna di stoccaggio, in quanto **HVO** può avere un effetto detergente.
- ▶ Si consiglia di verificare se la cisterna di stoccaggio è dotata di un pre-filtro in uscita dalla cisterna stessa.
- ▶ HVO deve essere **stoccato in purezza**, come da normativa vigente.
- ▶ È previsto **recupero delle accise**, come per il diesel.
- ▶ **Per depositi privati, sotto i 5000 It, non va fatta alcuna comunicazione a nessun Ente.**
- ▶ Per distributori di carburanti uso pubblico e depositi commerciali va aggiornata licenza doganale con conseguente modifica del rischio incendio da parte dei VVF e aggiornamento della licenza e dell'autorizzazione petrolifera.
- ▶ Per depositi privati sopra i 5000 It, soggetti a licenza doganale, va fatta comunicazione a VVF e all'Ufficio doganale competente.

## HVO / cliente target

*L' HVO si rivolge a una clientela attenta agli impatti che la mobilità genera sull'ambiente in cui viviamo.*



### **Questa sensibilità può nascere da:**

#### **► Fattori di business**

Gli obblighi di riduzione delle emissioni di CO2 coinvolgono sempre più aziende con obiettivi pubblicati nei Bilanci di Sostenibilità. Tra queste, molte utilizzano vettori/flotte alimentati da carburanti green. L'utilizzo pertanto di questo prodotto può essere un'opportunità ed un vantaggio anche per le aziende che hanno e avranno l'obbligo del Bilancio di Sostenibilità oppure che sono soggette a certificazione ambientale, es. ISO 14001.

#### **► Fattori soggettivi**

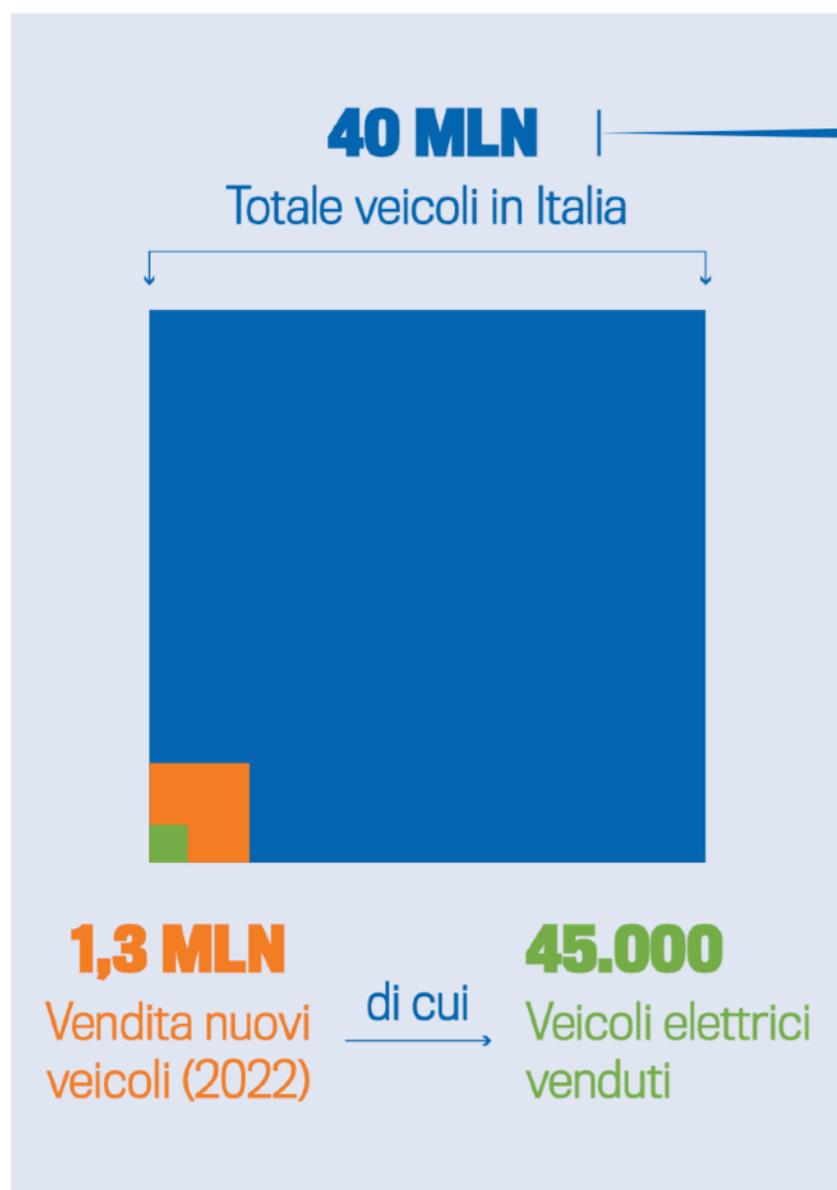
affidenti la sfera personale (es. ambientalisti, nuove generazioni, persone sensibili alla tutela ambientale e imprenditori che perseguono uno sviluppo economico ambientalmente sostenibile).

#### **► Fattori esterni**

enti pubblici che, volontariamente o per vincoli normativi, promuovono il trasporto sostenibile (es. autolinee pubbliche di trasporto, municipalizzate).

# HVO / carburanti liquidi

***I CARBURANTI LIQUIDI COME L'HVO sono decisivi per la transizione energetica:***



1  
2  
3

- ▶ Servono a decarbonizzare lo stock di **veicoli in circolazione.**
- ▶ Sono, al momento, la soluzione più **rapida** per decarbonizzare il trasporto pesante.
- ▶ Sono oggetto di **obblighi** nazionali e comunitari crescenti nei prossimi anni, che spingeranno a un miglioramento delle condizioni logistiche e di mercato.



---

## Contatti

Via Tiberina, 151 – 06059 Pantalla di Todi,  
Perugia – Italy

Tel +39 075 888174 – Fax +39 075 888720  
e-mail: [\*\*info@baccarelli.it\*\*](mailto:info@baccarelli.it)